



ООО «ЦЕНТР ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ»

Юридический адрес: 355008, Ставропольский край, г. Ставрополь ул. Заводская 11, офис 31
ОГРН: 1172651015140, ИНН: 2636214210, КПП: 263601001, ОКПО: 16388302,
БИК:040702615

Расчетный счет: 40702810960100011712, банк: Ставропольское отделение №5230
ПАО Сбербанк, к/с: 30101810907020000615

СОГЛАСОВАНО:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края
Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского
края
_____/А.Л. Переверзев/
« ____ » _____ 2024г.

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация Платнировского сельского поселения
Кореновского района Краснодарского края
Глава администрации
Платнировского сельского поселения
Кореновского района Краснодарского края
_____/М.В. Кулиш/
« ____ » _____ 2024г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД С 2022 ПО 2036 ГОДЫ

ТОМ-2
ТОМОВ-2



СОГЛАСОВАНО:

Департамент по архитектуре и
градостроительству Краснодарского края
Руководитель департамента
_____/И.В. Поздняков/
«26» июля 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

Администрация Кореновского городского
поселения Кореновского района
Глава Кореновского городского поселения
Кореновского района
_____/М.О. Шутылев/
«15» марта 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

Администрация Сергиевского сельского
поселения Кореновского района
Глава Сергиевского сельского поселения
Кореновского района
_____/А.П. Мозговой/
«10» июня 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД ОМВД России по Кореновскому району
_____/Е.Б. Хорошкин/
«07» декабря 2023г.

Муниципальный контракт №33
от «01» сентября 2021 г.
Заказчик: Администрация Платнировского городского поселения
Кореновского района

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Центр территориального развития»
Директор ООО «Центр территориального развития»
_____/Д.В. Миленин/
«27» декабря 2024г.

Платнировское сельское поселение Кореновского района Краснодарского края



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

к проекту «Комплексная схема организации дорожного движения Платнировского сельского поселения Кореновского района Краснодарского края на период с 2022 по 2036 годы».

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования	Подпись
Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	А.Л. Переверзев	согласованно	27.04.2024г.	Письмо №60-08.02-5988/24 от 27.04.2024г.
Заместитель руководителя департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края	Е.А. Кривошеев	согласовано	26.07.2023г.	Письмо №71-04-01-6446/23 от 26.07.2023г.
И.о. заместителя главы муниципального образования Усть-Лабинский район	А.Ю. Котикова	согласовано	06.03.2023г.	Письмо №501 от 06.03.2023г.
Глава Кореновского городского поселения Кореновского района	М.О. Шутылев	согласовано	15.03.2023г.	Письмо №1596/23-02 от 15.03.2023г.
Глава Раздольненского сельского поселения Кореновского района	А.Н. Еригин	согласовано	02.06.2023г.	Письмо №517 от 02.06.2023г.
Глава Сергиевского сельского поселения Кореновского района	А.П. Мозговой	согласовано	10.03.2023г.	Письмо №293 от 10.03.2023г.
Глава администрации Пластуновского сельского поселения	С.К. Олейник	согласовано	06.03.2023г.	Письмо №491 от 06.03.2023г.
Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Кореновскому району	Е.Б. Хорохоркин	рассмотрено	07.12.2023г.	Письмо №1114 от 07.12.2023г.

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел. (861) 992-57-00, (861) 992-57-07
E-mail: mt@krasnodar.ru; http://mt.krasnodar.ru

№ _____
На № 946 от 24.04.2024

О согласовании КСОДД

Платнировский
поселения Кореновского
района Краснодарского края

Кулишу М.В.

Красная ул., 47, станция
Платнировская, 353177,
Кореновский район
Краснодарский край



60-08.02-5988/24 от 27/04/2024

Уважаемый Михаил Викторович!

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – Министерство) письмо от 24 апреля 2024 г. № 946 администрации Платнировского сельского поселения Кореновского района о направлении на согласование комплексной схемы организации дорожного движения Платнировского сельского поселения Кореновского района Краснодарского края (далее – КСОДД) в виде электронного документа, разработанной ООО «Центр территориального развития» (г. Ставрополь), рассмотрено.

На основании подпункта 2 пункта 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Министерство согласовывает предоставленную КСОДД.

Министр

А.Л. Переверзев

Бондарев Михаил Николаевич
+7 (861) 992-51-12

Администрация
Платнировского сельского пос
08.05
Входящий № 308

Договор А.С.



Администрация
Сергиевского сельского поселения
Кореновского района
Айвазяна ул., д.48, ст. Сергиевская
Кореновский район, Краснодарский край, 353167
Тел.: 8(86142) 98-6-92. факс: 98-7-19
sergievka@list.ru, sergievskaya05@mail.ru
www.sergievka.ru
ИНН 2335063694 ОГРН 1052319707175
от 18.03.2023 № 500
на № от

Главе
Платнировского сельского поселения
Кореновского района

Кулиш М.В.

В ответ на Ваш запрос № 500 от 06.03.2023 года, о согласовании КСОД, сообщаем что администрацией Сергиевского сельского поселения рассмотрена предоставленная документация.

По результатам рассмотрения администрация Сергиевского сельского поселения согласовывает предоставленный проект КСОД.

Глава
Сергиевского сельского поселения
Кореновского района

А.П. Мозговой

И.Г. Гацко
98-630

Администрация Платнировского сельского поселения	
« 14 » 03	2023 г.
Входящий №	218



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЛАСТУНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
ДИНСКОГО РАЙОНА

Мира ул., д. 26-а, ст-ца Пластуновская,
Динской район, Краснодарский край, 353206
Тел.: (86162) 37-1-33, факс: 37-1-33
ИНН 2330031890 ОКПО 04090508

от 06.03.2023 № 491

на № _____ от _____

О согласовании проекта КСОДД

Уважаемый Михаил Викторович!

Администрация Пластуновского сельского поселения согласовывает проект Комплексной схемы организации дорожного движения Платнировского сельского поселения Кореновского района Краснодарского края на период с 2022 по 2036 годы.

Глава администрации
Пластуновского сельского поселения


С.К. Олейник

Завгородний А.А.
3-71-32

Администрация Платнировского сельского поселения	
«07» 03	2023 г.
Входящий №	177



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

УСТЬ-ЛАБИНСКИЙ РАЙОН

Ленина, ул., д. 38, город Усть-Лабинск,
Краснодарский край, 352330
e-mail: ust_labinsk@mo.krasnodar.ru
тел.: (86135) 4-12-03, факс: (86135) 4-05-57

Главе Платнировского сельского
поселения Кореновского района

Кулиш М.В.

Рогошина А.С.
М.В. Кулиш

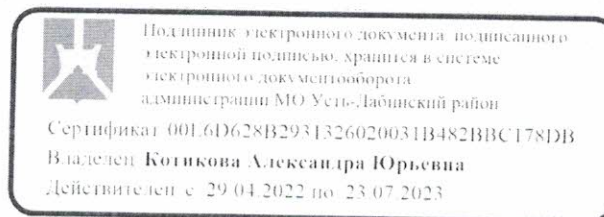
На № 501 от 06.03.2023 года

О согласовании КСОДД

Уважаемый Михаил Викторович!

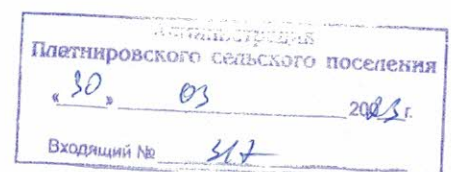
В ответ на письмо "О согласовании проекта комплексной схемы организации дорожного движения Платнировского сельского поселения Кореновского района» разработанную ООО «Центр территориального развития», сообщаем что предоставленные материалы удовлетворяют требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 муниципальное образование Усть-Лабинский район согласовывает предоставленную к рассмотрению КСОДД.

Исполняющий
обязанности
заместителя главы
муниципального
образования
Усть-Лабинский
район



А.Ю. Котикова

Федорко Сергей Федорович
5-29-64





**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОРЕНОВСКОГО ГОРОДСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА**

Красная ул., д.41, город Кореновск,

Краснодарский край, 353180

Тел. факс: (86142) 4-17-37

E-mail: korenovsk-gorod@mail.ru

ИНН 2335063790 ОГРН 1052319707274

КПП 233501001 ОКПО 04019338

на № 498 от 06.03.2023

Главе Платнировского сельского
поселения Кореновского района

Кулиш М.В.

Роговцева А.Е.
Н.В.

Уважаемый Михаил Викторович!

В ответ на Ваш запрос от 06.03.2023 № 498, о согласовании КСОДД, сообщаем что администрацией Кореновского городского поселения Кореновского района рассмотрена предоставленная документация.

По результатам рассмотрения администрация Кореновского городского поселения согласовывает предоставленный проект КСОДД.

Глава
Кореновского городского поселения
Кореновского района

(Signature)
М.О. Шутылев

Пшонкина Екатерина Александровна
+7(86142) 4-37-09
Трубарева Наталья Викторовна
+7(86142) 4-37-09

Администрация Платнировского сельского поселения		
«06»	04	200 г.
Входящий №	341	



**АДМИНИСТРАЦИЯ
РАЗДОЛЬНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА**

Фрунзе ул., д. 38, станица Раздольная,
Кореновский район Краснодарский край. 353160
тел. (86142) 21-2-22, факс 21-1-63

E-mail: oo-razd@yandex.ru.

ИНН 2335063670 ОГРН 1052319707153

КПП 233501001 ОКПО 04088247

02.06.2023 № 517

на № 499 от 06.03.2023

Роговский А.С.

В работу

Главе

Платнировского сельского поселения
Кореновского района

Кулиш М.В.

В ответ на Ваш запрос №499 от 06.03.2023 года, о согласовании КСОД, сообщаем что администрацией раздольненского сельского поселения рассмотрена предоставленная документация.

По результатам рассмотрения администрация Раздольненского сельского поселения согласовывает предоставленный проект КСОД.

Глава

Раздольненского сельского поселения
Кореновского района

А.Н. Гришин
А.Н. Гришин

Наталья Григорьевна Шевлякова
8(86142)21-1-63



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел./факс (861) 268-41-50
E-mail: dag@krasnodar.ru

Главе
Платнировского сельского
поселения
Кореновского района

Кулишу М.В.

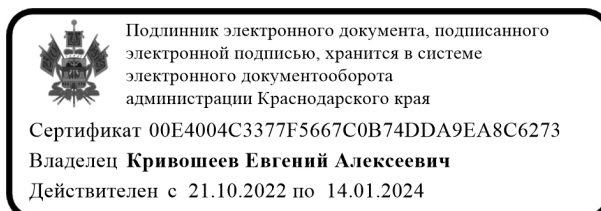
26.07.2023 № 71-04-01-6446/23
На № 1404 от 08.06.2023

О представлении информации

Уважаемый Михаил Викторович!

Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края, рассмотрев проект комплексной схемы организации дорожного движения Платнировского сельского поселения Кореновского района, сообщает об отсутствии замечаний.

Заместитель
руководителя
департамента



Е.А. Кривошеев

Анозов Я.П., +7 (861) 253-50-87
Говтыян В.Б., +7 (861) 992-50-86



ГУ МВД России по Краснодарскому краю

ОТДЕЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ОТДЕЛА МВД РОССИИ
по КОРЕНОВСКОМУ РАЙОНУ
(ОГИБДД ОМВД России по Кореновскому району)

ул. Фрунзе, 182 А, г. Кореновск, 353180

7.12.2023 № 1114

на № _____ от _____

Главе Платнировского
сельского поселения
Кореновского района

М.В. Кулиш

Уважаемый Михаил Викторович!

В ОГИБДД Отдела МВД России по Кореновскому району по электронной почте 07.11.2023 года поступило письмо за Вашей подписью о согласовании комплексной схемы организации дорожного движения Платнировского сельского поселения- (далее КСОДД). К письму в электронном виде приложен проект КСОДД в двух томах: первый том на 191 стр. и второй том на 110 стр.

Изучив проект указанной КСОДД считаю, что схема разработана в соответствии с действующим законодательством РФ и соответствует нормативно правовым актам в области обеспечения безопасности дорожного движения. Вместе с тем сообщаю Вам, что органы Госавтоинспекции не уполномочены согласовывать КСОДД. Исчерпывающий перечень органов и организаций, которые участвуют в согласовании КСОДД, указан в ст. 17 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации ...», в пункте 9 указанной статьи органы Госавтоинспекции не указаны. Но вместе с тем в подпункте 4 пункта 9 указанной статьи указано, что согласование КСОДД могут осуществить организации перечень которых утвержден нормативно-правовым актом субъекта Российской Федерации- в данном случае нормативно-правовым актом администрации Краснодарского края. Также правила подготовки документации по организации дорожного движения утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274. Во втором разделе данного приказа, в пункте 7 указано, что органы Госавтоинспекции могут согласовывать КСОДД, но в соответствии с ссылкой №4, при наличии в перечне установленном нормативно правовым актом субъекта Российской Федерации- в данном случае нормативно правовым актом администрации Краснодарского края.

Таким образом, оба нормативных акта закрепляют возможность согласования КСОДД органами Госавтоинспекции только при наличии соответствующего нормативно-правового акта администрации Краснодарского края, где такая возможность у Госавтоинспекции будет предусмотрена. В настоящее время администрацией Краснодарского края соответствующий правовой акт не издан, вследствие чего обязательный перечень организаций, участвующих в согласовании КСОДД на территории Краснодарского края ограничен только подпунктами 1-3 пункта 9 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ. Таким образом, органы Госавтоинспекции в настоящее время согласовывать КСОДД не уполномочены.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Кореновскому району



Е.Б. Хорохоркин

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1	ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЮЩЕЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК И ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ	5
1.1	Решения по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	5
1.2	Решения по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	5
1.3	Решения по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	6
1.4	Решения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	6
1.5	Решения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	6
1.5.1	Решения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов	8
1.5.2	Решения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов	10
1.6	Решения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств	14
1.7	Решения по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	14
1.8	Решения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	15
1.9	Решения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	16
1.9.1	Организация реверсивного движения	16
1.9.2	Организация одностороннего движения	16
1.10	Решения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	17
1.11	Решения по организации движения маршрутных транспортных средств	20
1.11.1	Организация остановок общественного транспорта	20
1.11.2	Обновление автобусного парка	22
1.12	Решения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	23
1.12.1	Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов	23
1.12.2	Определение государственных номерных знаков для фиксации времени проезда	28

<i>1.12.3</i>	Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте	30
<i>1.13</i>	Решения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	33
<i>1.14</i>	Решения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	78
<i>1.15</i>	Решения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	79
<i>1.16</i>	Решения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	81
<i>1.17</i>	Решения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	89
<i>1.18</i>	Решения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально–реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	92
<i>1.19</i>	Решения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото– и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	92
<i>Раздел 2</i>	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	94
<i>Раздел 3</i>	РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ ТАКОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ	96
<i>Раздел 4</i>	РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	101
<i>4.1</i>	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения (достижение целевых показателей реализации КСОДД) Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного	101
<i>Раздел 5</i>	ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	108

РАЗДЕЛ 1. ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЮЩЕЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК И ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ

1.1 Решения по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Цель данных мероприятий заключается в реализации подходов к решению транспортных проблем и разработке мероприятий по снижению перегрузки УДС муниципального образования путём изменения параметров действующей транспортной сети, что в свою очередь вызывает перераспределение транспортных потоков по УДС и изменяет параметры дорожного движения.

В результате распределения транспортных потоков по сети происходит изменение основных характеристик функционирования транспортной сети: интенсивности, скорости и показателей эффективности функционирования транспортной сети.

Анализ данных, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность улиц и дорог Платнировского сельского поселения далека от исчерпания, а планируемые в расчётные сроки мероприятия по ремонту дорожных объектов позволит избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

1.2 Решения по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

На пропускную способность влияет большое количество факторов, зависящих от технических параметров автомобильной дороги и автомобилей. Поэтому для получения надежных данных о пропускной способности должны быть учтены показатели, характеризующие взаимодействие между автомобилями в потоке в различных дорожных условиях.

В результате проведенного анализа, описанного в п. 1.8.1 Тома 1, можно сделать вывод о том, что показатель пропускной способности автодорог в Платнировском сельском поселении находится в рамках допустимого (коэффициент загрузки Z везде меньше 1). Следовательно, мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок на момент разработки КСОДД не требуются.

1.3 Решения по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

В Платнировском сельском поселении на момент разработки КСОДД светофорные объекты отсутствуют. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление не требуются.

1.4 Решения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

В Платнировском сельском поселении на момент разработки КСОДД светофорные объекты отсутствуют. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, не требуются.

1.5 Решения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов и велосипедистов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации движения. Сложность этой задачи, в частности, обусловлена тем, что поведение данной группы

участников дорожного движения труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями.

На территории Платнировского сельского поселения по данному разделу сосредоточены на повышении уровня безопасности путем устройства безопасных пешеходных переходов.

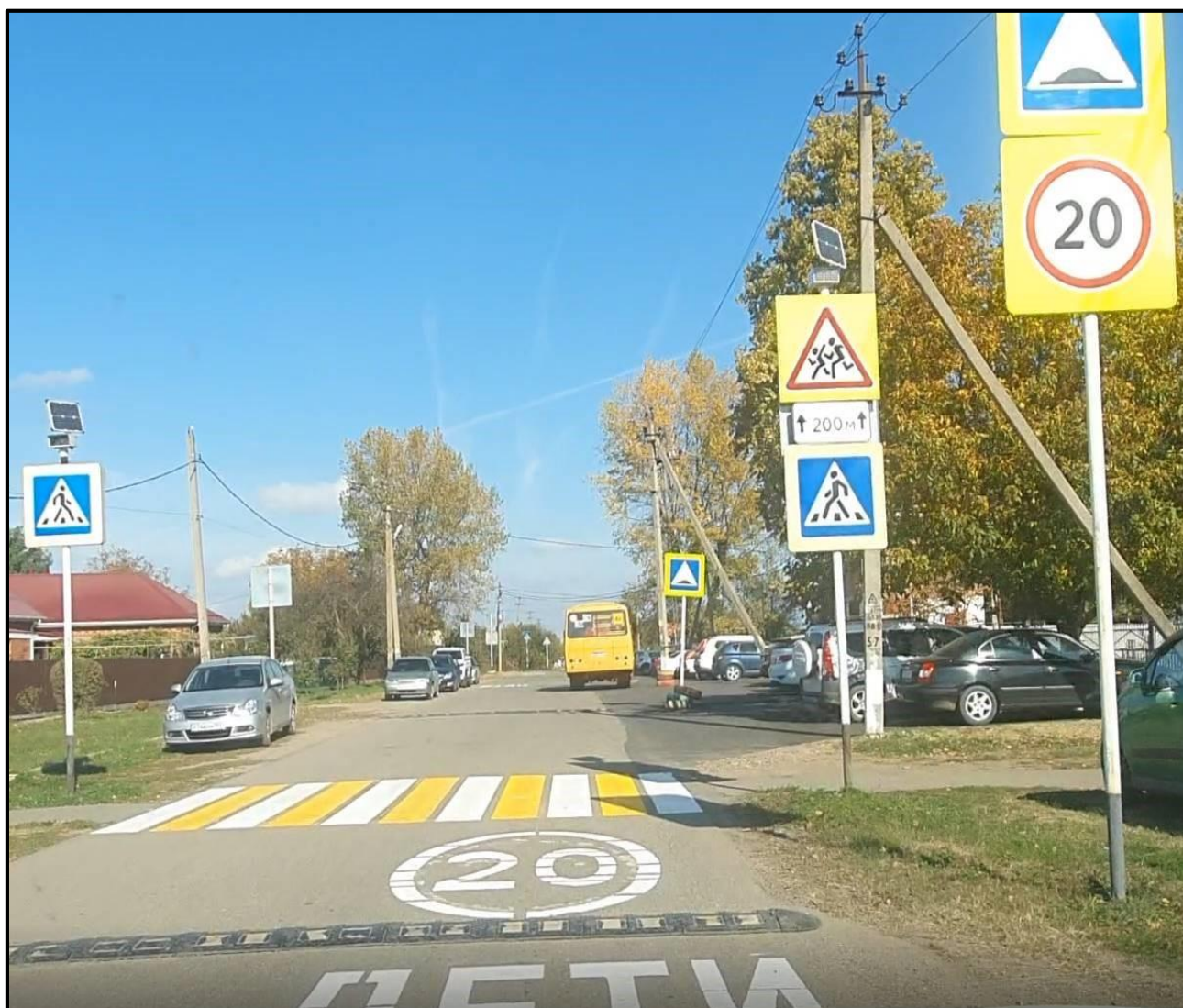


Фото 1.5.1 – Пешеходный переход возле школы в ст. Платнировская



Фото 1.5.2 – Пешеходный переход возле школы №24 в ст. Платнировская
1.5.1 Решения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов

Пешеходный переход представляет собой участок автомобильной дороги, который предназначен для организованного пересечения пешеходами проезжей части в местах с удовлетворительными условиями видимости.

На территории Платнировского сельского поселения планируется организация установки знаков 1.22 «Пешеходный переход». Все пешеходные переходы относятся к категории нерегулируемых наземных. Можно назвать три основных условия обеспечения безопасности на наземном нерегулируемом переходе:

- хорошая видимость переходов водителями, приближающимися со всех разрешенных направлений;
- видимость пешеходами приближающихся автомобилей;

– наименьшая протяженность перехода для сокращения времени нахождения людей на проезжей части.

Проектом предлагается в целях улучшения распознаваемости водителями места расположения пешеходных переходов, обеспечения своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе, снижения скорости проезда пешеходных переходов и предотвращения ДТП с участием пешеходов, следующее:

– установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» в обоих направлениях движения в соответствии с ГОСТ 32945–2014.

В соответствии с ГОСТ 32944–2014 ширина пешеходных переходов должна быть не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара), продолжением которой является пешеходный переход.

В целях безопасности движения пешеходов по существующим пешеходным дорожкам предлагается:

- устройство искусственного освещения;
- устройство пешеходных ограждений;
- демонтаж несоответствующих нормам и установка новых, соответствующих нормативным требованиям, дорожных знаков, обозначающих пешеходный переход.

Таблица 1.5.1.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование дороги	Мероприятие	Количество
1	ст. Платнировская	ул. Пролетарская	Протяж. 1485 м.	Опор/светильников 56/56
2	ст. Платнировская	ул. Калинина	Протяж. 473 м.	Опор/светильников 14/14
3	х. Казачий	ул. Степная	Протяж. 4463 м.	Опор/светильников 117/117
4	ст. Платнировская	ул. Советская	Протяж. 489 м.	Опор/светильников 11/11
5	ст. Платнировская	Ул. Ленина (от ул. Красной до ул. Октябрьская)	Протяж. 400 м.	Опор/светильников 18/18
5	ст. Платнировская	ул. Советская	Установка пешеходных ограждений	19 м.
6	ст. Платнировская	Ул. Калинина (от ул. Ленина до ул. Советская)	Устройство пешеходной дорожки	950 м.
7	ст. Платнировская	Ул. Фрунзе (от ул. Советская до ул. Южная)	Устройство пешеходной дорожки	400 м.

1.5.2 Решения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов

В настоящее время помимо индивидуального транспорта, общественного транспорта и перемещений пешком в современном мире всё большее развитие получает другая система транспорта – велосипедное движения. Развитие систем велосипедных перемещений несёт ряд положительных социальных последствий – пропаганда здорового образа жизни, уменьшение количества индивидуального транспорта и как следствие снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.

Как показали исследования, проведенные в рамках КСОДД, на территории Платнировского сельского поселения велоинфраструктура полностью отсутствует. Ввиду отсутствия велотранспортной сети на территории населенных пунктов, широкое использование велотранспорта становится невозможным. Однако, необходимо обратить внимание на преимущества, которые дает развитая велотранспортная инфраструктура и провести оценку спроса населения на велосипед как на транспортное средство.

Велосипедные маршруты должны создавать сеть, удобную для людей, собирающихся использовать велосипед как транспорт для культурных и бытовых поездок.

При создании велотранспортной инфраструктуры на территории необходимо:

- превращение велосипедистов в особых участников дорожного движения, что означает создание отдельной велотранспортной инфраструктуры;
- соблюдение баланса интересов различных участников дорожного движения для перемещения с сохранением качества городской планировки.

При планировании создания и проектировании ВТС должны быть учтены потребности и возможности разных категорий (групп) велосипедистов, вид поездки и требования к ВТС в соответствии с таблицей, представленной ниже.

Таблица 1.5.2.1 – Требования к ВТС

<i>Категория велосипедиста</i>	<i>Виды поездок</i>	<i>Особенности велосипедиста</i>	<i>Требования к ВТС</i>
<i>Дети – учащиеся младших классов</i>	Развлекательные	Навыки пользования велосипедом не развиты, мало знаний правил дорожного движения, требуют наблюдения и контроля	Вне проезжей части, выделенная на тротуаре велополоса, отдельная велодорожка
<i>Дети – учащиеся старших классов</i>	Развлекательные, целевые (поездки в магазин, в школу)	Хороший уровень владения велосипедом, низкий уровень соблюдения правил дорожного движения	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
	Из пригорода город и обратно	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдения правил дорожного движения неоднородны	Велодорожки и велополосы с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
<i>Взрослые, семьи</i>	Целевые (поездки за покупками, деловые поездки)	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдения правил дорожного движения неоднородны. Поездки для определенных целей, поездки на расстояние до 10–15 км., регулярные поездки	Велодорожки и велополосы по местным дорогам с обеспечением мероприятий для успокоения транспортных потоков
	Рекреационные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдения правил дорожного движения неоднородны. Поездки к местам отдыха (паркам, водоемам)	Велодорожки и велополосы вне проезжей части
	Туристические	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдения правил дорожного движения. поездки на расстояние более 10–15 км., часть поездок группами по объектам туристической привлекательности	Использование всех видов ВТС
	Спортивные	Опыт, развитые навыки пользования велосипедом, знания и соблюдения правил дорожного движения. Поездки на расстояние более 10–15 км., часто в группах по два в ряд, наличие спортивной подготовки	Велополосы для шоссежных видов соревнований, велотреки внедорожные полигоны для других видов соревнований

В связи с тем, что развитие ВТС должно быть ориентировано на создание условий для целевых поездок к местам приложения труда и объектам массового тяготения населения, а велосипедные маршруты построены с учетом перемещения по ним детей к образовательным учреждениям, оптимальным вариантом будет организация общего пространства для использования велосипедистами и пешеходами, в частности, устройство велопешеходных дорожек.

По этой причине целесообразно строительство велопешеходных дорожек, которые обеспечат безопасную организацию движения как пешеходов, так и велосипедистов.

Учитывая зарубежный опыт, в частности исследования Лондонского Департамента транспорта при совмещении пешеходных и велосипедных маршрутов показали, что конфликты между данными участниками редки даже на участках, где разделение пешеходных и велосипедных потоков не предусмотрено. Однако наличие велосипедного маршрута на тротуаре и пешеходной дорожке воспринимается пешеходами, в частности пожилыми людьми и маломобильными участниками движения, как фактор, снижающий их безопасность и удобство перемещения. Практическое решение этой проблемы предполагает отделение пешеходной зоны от велосипедного маршрута посредством специальной разметки или обустройства специального покрытия.

Ширина возможного проезда определяется по наиболее узкому участку и должна соответствовать минимальной нормируемой ширине велодорожки (1,5 м) при нормируемой ширине пешеходной части тротуара не менее 3 м.

В соответствии с ГОСТ Р 52289–2004 велопешеходная дорожка с разделением потоков оборудуется дорожными знаками 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» и 4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения».

Покрывтия пешеходных дорожек следует устраивать из каменных или минеральных материалов, обработанных вяжущими составами. Материал

поверхности покрытия и его структура выбирается с коэффициентом сцепления 0,6...0,75, обеспечиваемым при любых погодных условиях.

Развитие сети велосипедных маршрутов невозможно без создания паркингов для хранения данного вида транспорта.

Уличные парковки для кратковременного использования рекомендуется размещать в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, при этом их расположение не должно препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники.

Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке – 1,7м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2м² для компактных решений до 3м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

При организации велопарковки с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении.

В целях безопасного движения велосипедистов по сети УДС при проектировании следует предусмотреть максимальную визуальную информированность участников дорожного движения друг о друге.

В перспективе при реконструкции и строительстве дорог следует предусматривать устройство пространства для велосипедного движения на этапе разработки документации.

При строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

Развитие велосипедной инфраструктуры приведет к большей стабильности транспортной системы, что будет содействовать достижению одной из основных целей Транспортной стратегии Российской Федерации.

Таблица 1.5.2.1 – Мероприятия по организации велосипедного движения

<i>№ n/n</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Параметры</i>
1	Строительство велодорожки совмещенной с пешеходной дорожкой площадью 5150 м ²	5150 м ²
2	Устройство разметки.	–
3	Установка знаков 4.5.2 «Совмещенная велодорожка»	–

1.6 Решения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Мероприятия в данном разделе не планируются в связи с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств на территории Платнировского сельского поселения.

1.7 Решения по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства необходимо для предотвращения заторовых ситуаций, исключения стоянки транспортных средств в зоне действия соответствующих запрещающих знаков, повышения уровня безопасности дорожного движения.

На основании натурных обследований была получена информация о существующем парковочном пространстве в наиболее крупных населенных пунктах Платнировского сельского поселения.

Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и сделать вывод о потребности в оптимизации парковочного пространства на территории Платнировского сельского поселения.

В целях развития парковочного пространства Платнировского сельского поселения предлагается устройство стоянки на 25 машино-мест по ул. Советская.

Таблица 1.7.1

№ п/п	Начало,км., м. (согласно ПОДД)	Конец,км., м. (согласно ПОДД)	Улица	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия
1			Ул. Советская	25	2	Асфальтобетон

1.8 Решения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения безопасности дорожного движения введение временных ограничений или прекращения движения принимается:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

Срок введения временных ограничений или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для устранения причины, вызвавшей данную ситуацию.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость использования указанной меры оптимизации организации дорожного движения.

В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

1.9 Решения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

1.9.1 Организация реверсивного движения

Реверсивное движение — это организация дорожного движения таким образом, что на одной полосе автомобиль может двигаться в различных направлениях. Основным признаком реверсивной полосы является возможность изменения направления движения в зависимости от различных дорожных условий. Движение организовывается с помощью реверсивных светофоров и знаков.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Платнировского сельского поселения организация реверсивного движения не целесообразна, так как отсутствует маятниковое возрастание интенсивности транспортных потоков.

1.9.2 Организация одностороннего движения

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, облегчения условий перехода

пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время, вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах, с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения в целом.

В населенных пунктах на территории Платнировского сельского поселения затруднений в движении автомобильного транспорта не выявлено. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено.

Следовательно, необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств отсутствует.

1.10 Решения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная связанность, или уровень развития транспортной инфраструктуры – один из наиболее важных факторов, который влияет на развитие муниципальных образований и регионов в целом. Развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики территории и повышению благосостояния населения.

Качественная транспортная сеть должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сети.

Транспортную связанность следует определять относительно центра муниципального образования – ст. Платнировская, в которой сосредоточены,

как правило, наиболее важные объекты социальной инфраструктуры, а также наблюдаются наиболее интенсивные транспортные и пешеходные связи.

Ст. 11.2 свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» определяет, что для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) и передвижения в пределах сельскохозяйственного предприятия не должны превышать 30 мин, а для ежедневно приезжающих на работу в ст. Платнировскую из других поселений указанные нормы затрат времени допускается увеличивать, но не более чем в два раза.

На основании результатов натурного обследования сделан вывод, что даже из наиболее удаленных населенных пунктов Платнировского сельского поселения затраты времени на движение для индивидуального транспорта до ст. Платнировская, также, как и затраты времени на движение от периферии к центру в границах каждого отдельно взятого сельского поселения, не превышают 30 минут. Данное значение соответствует нормам, указанным в ст. 11.2 свода правил СП 42.13330.2016. По этой причине мероприятия по обеспечению транспортной связанности не запланированы.

Пешеходная доступность – качество городской среды, характеризующее степень её приспособленности для пешеходов. Повышение степени пешеходной доступности способствует уменьшению нагрузки на пассажирский транспорт, снижению случаев использования личного автотранспорта, а также повышает физическую активность и здоровье граждан.

На степень пешеходной доступности влияет наличие или отсутствие различных элементов пешеходной инфраструктуры, а также их качество, автомобильное движение и дорожные условия, уровень криминальной опасности и риска ДТП.

С севера на юг через станицу проходит железная дорога Краснодар – Тихорецкая. Связь между станицей Платнировской и хутором Казачий

осуществляется через железнодорожный переезд по ул. Магистральной. В южной части территорию станицы ограничивает приток реки Кирпили, с западной стороны проходит автомобильная дорога федерального значения «Дон». В настоящее время в южной и северной частях станицы осваиваются новые жилые районы. Все эти внешние факторы определяют границы градостроительных интересов станицы Платнировской, как центра поселения.

В основу планировочного решения генерального плана станицы Платнировской и хуторов Казачий и Левченко положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры населенных пунктов, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения, направлению русла реки Кирпили и ее балок, категорированных автомагистралей и железной дороги.

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально–планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы внешнего транспорта.

В этой связи предлагается строительство автодорожного моста в х. Казачий через реку Кирпили.

Мероприятия по данному разделу представлены в таблице 1.10.1.

Таблица 1.10.1 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование населенного пункта</i>	<i>Наименование объекта</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Количество</i>
<i>1</i>	Восточная окраина х. Казачий	Мост автодорожный	Строительство Моста автодорожного через р. Кирпили	1

1.11 Решения по организации движения маршрутных транспортных средств

1.11.1 Организация остановок общественного транспорта

Общественный транспорт – один из основных элементов благоустройства территории, его развитие неразрывно связано с ростом населения и его материальным благосостоянием, т.к. пользование общественным транспортом позволяет экономить время для поездок на работу, учебу и по культурно – бытовым целям.

Общественный пассажирский транспорт перевозит ежедневно огромное количество пассажиров. Стабильная работа этого сектора хозяйства обеспечивает значительную долю трудовых и бытовых поездок, имеет исключительное социальное значение.

Для повышения качества работы пассажирского транспорта необходимо обратить внимание на:

– удобство расположения остановочных пунктов по затратам времени на подход и уровню комфорта, предоставляемого пассажирам при ожидании транспорта;

- удобством посадки и высадки пассажиров;
- затратами времени на ожидание транспорта;
- регулярностью движения;
- комфортабельностью проезда и затратами транспортного времени;
- уровнем транспортной утомляемости пассажиров.

Место остановки общественного транспорта – это специально оборудованные участки, используемые для посадки/высадки пассажиров общественного транспорта.

Правила оборудования, а также основные элементы устанавливаются государственными стандартами.

Остановочные пункты следует располагать вблизи тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных переходов. Участок, в пределах которого расположена остановка общественного транспорта, включает в себя:

- площадки для подъезда, ожидания и посадки;
- переходно-скоростные полосы;
- павильон;
- скамьи;
- урны для мусора;
- техсредства организации движения;
- освещение.

Павильоны рекомендуется выполнять закрытого, полузакрытого или открытого типов (навес).

Размеры павильона устанавливаются в проекте с учетом климатических условий и обоснования необходимости защиты людей от неблагоприятных погодных условий. Эти размеры не должны превышать размеров площадки ожидания, на которой находится павильон.

Передний край павильона или навеса допускается располагать на расстоянии не более 2 м от края остановочной площадки. При обосновании в проекте условий обеспечения безопасности дорожного движения возможно уменьшение указанного расстояния до 0,5 м.

Левая сторона павильона остановочного пункта выполняется из прозрачного материала или открытой в целях обеспечения видимости приближающихся маршрутных транспортных средств людьми, находящимися в павильоне.

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них. Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

Информационное обеспечение остановочных пунктов предусматривает наличие информационной таблички или электронного табло, содержащих номера маршрутов транспортных средств, останавливающихся на данном остановочном пункте, расписание их движения (интервал движения или время отправления от остановочного пункта), наименование конечных пунктов маршрутов и другую информацию.

Строительство остановки предполагает устройство заездного кармана, который снижает риск возникновения ДТП и положительно сказывается на безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – пешеходов.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Несоответствие остановочного пункта вышеуказанным требованиям, предъявляемым п.5.3 ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижает уровень комфорта использования общественного транспорта.

1.11.2 Обновление автобусного парка

Согласно Распоряжению Минтранса России от 31.01.2017г. №НА-19-р (ред. от 13.04.2018г.) «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»:

– все транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

– срок службы транспортного средства составляет 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю (п. 3.3.7).

Кроме того, согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими лицами к физическому окружению, в том числе к транспорту.

В случае износа действующего подвижного состава, а также его несоответствия экологическим требованиям и потребностям маломобильных групп населения будет необходимо частично заменить автобусы, обслуживающие маршруты общественного транспорта, на низкопольные автобусы аналогичной вместимости, оборудованные для людей с ограниченными возможностями с учетом требованиям ГОСТ Р 51090–97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», который устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам транспортных средств, обеспечивающих доступность и безопасность их для пассажиров-инвалидов.

1.12 Решения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

1.12.1 Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечивать:

- автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков;
- статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени;
- выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков.

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечить передачу данных в организованный центр управления дорожным движением.

Для функционирования системы необходимо размещение датчиков учёта интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети. Датчики учёта интенсивности позволят производить оперативный контроль качества обслуживания населения в области необходимых перемещений, производить учёт грузового транспорта и реализовать требования ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Комплексы детектирования параметров транспортных потоков предназначены для сбора и регистрации информации о составе и интенсивности дорожного движения предназначены для мониторинга транспортной обстановки на УДС путем сбора различной информации с целью обработки, представления и хранения статистических данных о дорожном движении. В нормальном режиме данная подсистема работает автоматически. Она должна надежно функционировать при любых метеорологических условиях (снег, дождь, туман).

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов должна обеспечивать получение необходимых параметров от установленных на УДС детекторных комплексов. Детекторные комплексы в общем случае должны устанавливаться таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка.

В состав технических средств комплекса сбора информации о транспортном потоке входят детекторы транспорта различных типов (детекторы прохождения и присутствия транспортной единицы в контролируемой зоне, времени прохождения автомобилем заданной длины, состава транспортного потока), периферийные устройства первичной обработки и обмена информацией с центром управления.

Данные, формируемые подсистемой мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов, могут быть сгруппированы следующим образом:

- данные о дорожном движении;
- ДТП и аномалии;
- классификация транспортных средств для статистического учета.

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов выдает информацию по следующим параметрам дорожного движения:

а) Интенсивность движения представляет собой количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги за единицу времени. Интенсивность движения (трафика) по магистрали зависит не только от ее параметров, но связана с сезонными изменениями движения транспортных средств, пиковыми нагрузками.

б) Состав транспортного потока характеризуется типами транспортных средств в транспортном потоке, выражается в процентном отношении к общему транспортному потоку или в относительных единицах. Состав транспортного потока влияет на среднюю скорость транспортного потока на определенном участке дороги.

в) Плотность потока, определяемая числом транспортных средств на единицу длины дороги, в основном, на один километр. Плотность количественно характеризуется занятостью участка дороги и связана со средним расстоянием между последовательно движущимся друг за другом транспортом.

г) Скорость транспортного потока является качественной характеристикой, определяющей движение транспортного средства. Наличие данной информации с учетом информации о плотности транспортного потока можно с большой вероятностью прогнозировать возможные заторы на опорной магистральной сети и тем самым предупреждать или снижать возможные последствия развития аварийных ситуаций.

д) Временная или мгновенная скорость транспортного средства характеризует скорость автомобиля или нескольких транспортных средств в момент измерения.

Для оптимального управления движением необходимо осуществлять измерения скорости и плотности транспортного потока на всем протяжении дороги через определенные расстояния, величина которого определяется из условия получения необходимой точности исходной информации с целью прогнозирования заторов и аварийных ситуаций и управления потоком транспортных средств.

Пространственная скорость потока оценивается по результатам измерения скоростного режима по длине магистралей. Получение данной информации возможно осуществить только в процессе постоянного измерения скоростного режима транспортных потоков на определенном участке дороги.

Детекторы транспорта разделяют на две основные категории: встраиваемые в дорогу и устанавливаемые около дороги.

К детекторам транспорта, встраиваемым в дорогу отнесены следующие:

- детектор на пневматических трубках;
- детектор на индукционной петле;
- электромагнитный детектор;
- детектор на пьезоэлектрических датчиках;
- детектор–весы (взвешивающий в движении).

К детекторам транспорта, устанавливаемых около дороги отнесены следующие:

- видеодетектор транспорта;
- радиолокационный детектор;
- детектор на инфракрасных датчиках;
- ультразвуковой детектор;
- детектор на двухмерном массиве пассивных акустических датчиков.

Детекторы транспорта, встраиваемые в дорогу, являются наиболее традиционным средством снятия первичной информации о транспорте. К общим достоинствам категории встраиваемых детекторов относятся: большой опыт эксплуатации, дешевизна устройств детекторов, доступность для приобретения, устойчивость к погодным условиям. К недостаткам данной категории относятся: необходимость вскрытия дорожного полотна при установке и ремонте, перекрытие транспортного движения при проведении работ с детектором, уменьшение срока службы дорожного полотна, чувствительность к состоянию дороги.

Наиболее перспективными встраиваемыми детекторами являются детекторы на индукционной петле и пневматических трубках, которые чувствительны к высокой интенсивности транспортного движения и перепадам температуры. При этом детектор на индукционной петле предоставляет наиболее точные данные по сравнению с другими встраиваемыми детекторами.

Детекторы транспорта, устанавливаемые около дороги, обладают общим преимуществом – отсутствием необходимости вскрывать дорожное полотно и перекрывать дорожное движение на время установки и ремонта. Также к общему преимуществу детекторов данной категории следует отнести возможность детекции транспорта сразу в нескольких зонах (либо на нескольких полосах дороги).

Общим недостатком устанавливаемых около дороги детекторов является чувствительность к окружающей среде, более высокая стоимость оборудования, необходимость более частого проведения ремонтных, либо эксплуатационных работ.

Видеодетекторы обладают наибольшей зоной детекции по сравнению со всеми детекторами (из обеих категорий). Видеодетекторы эффективны при одновременной детекции транспортных средств на 10 и более полосах дороги, либо перекрестках. По сравнению с другими детекторами, данные детекторы способны предоставить расширенный набор данных о транспортном средстве. К

недостаткам относится высокая чувствительность к условиям окружающей среды: дождь, снег, переход день/ночь; вибрациях при ветре; теням от транспортных средств; воде, грязи и кусочкам льда на объективе.

Также возможны проблемы детекции транспорта, сливающегося по цвету с дорогой и перегороженного другими транспортными средствами в условиях плотной пробки.

Для гармонизации процесса получения информации рекомендуется совместное применение детекторов на индукционной петле и видеодетекторов транспорта. Такая схема позволит получать актуальную и наиболее полную информацию о дорожном трафике в независимости от погодных условий.

Согласно установленному Порядку мониторинга дорожного движения. в границах муниципальных районов обследование дорожного движения осуществляется на межселенных территориях в отношении транспортных средств и пешеходов на категориях дорог, установленных ГОСТ Р 52398–2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»:

- а) автомагистрали (категория IA);
- б) скоростные автомобильные дороги (категория IB);
- в) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IB, II);
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами;
- д) иные участки дорог, вне зависимости от категории при необходимости.

1.12.2 Определение государственных номерных знаков для фиксации времени проезда

Подсистема определения государственных номерных знаков для фиксации времени проезда должна обеспечивать автоматизированное считывание государственных номерных знаков движущихся транспортных средств, автоматическую проверку по базе данных и создание архива номерных знаков.

Целью создания подсистемы является контроль за въезжающими и выезжающими за пределы определенной территории транспортных средств с автоматическим внесением государственных номерных знаков (ГНЗ) в архив.

Должны быть реализованы следующие функциональные возможности:

- детекция и распознавание российских ГНЗ транспортных средств на изображении, принимаемом с выбранных каналов в автоматическом режиме, вне зависимости от зоны расположения и стилей написания номера;

- создание базы данных (помимо самого номера фиксируется также дата и время проезда автотранспортного средства с данным номером и стоп-кадр проезда мимо пропускного пункта) и обязательная фиксация изображения автомобиля с нераспознанным знаком;

- функция для подачи специального сигнала оператору в случае фиксации ГНЗ транспортного средства, занесенного в особый список (автомобили, значащиеся в угоне, специальных транспортных средств и т.д.);

- поиск информации в видеоархиве, базе данных по заданным критериям: дате, времени проезда, номеру автомобиля, номеру видеокамеры.

- требования к сервисным возможностям:

- все операции при работе подсистемы должны быть автоматизированы и не требовать вмешательства оператора;

- должна быть обеспечена возможность обновления подсистемы, которое пользователь может произвести самостоятельно без вызова специалиста;

- в случае отсутствия изображения на выбранном канале программное обеспечение должно выводить на соответствующий экран строку, оповещающую пользователя об этом факте;

- каждый вновь распознанный номер перед его внесением в базу должен сверяться с номерами в списке номеров в розыске. В случае совпадения распознанного номера с любым из номеров списка, на экран выводится сообщение, в котором указывается совпавший номер, время и дата

распознавания, а также выводятся полутоновые изображения транспортного средства и его ГНЗ.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

1.12.3 Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте

Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте, (далее Подсистема) должна обеспечивать автоматизированный сбор и анализ навигационных данных от сторонних систем мониторинга и диспетчеризации подвижных объектов, бортовых навигационных комплектов и передачу навигационных данных внешним системам.

Стоит задача разработать модули (модуль) позволяющие осуществлять передачу информации о перемещении парка общественного транспорта в организуемый ЦУДД, а также проводить автоматизированный анализ полученной информации для нужд ИТС.

Автоматизированный анализ получаемых треков должен позволить делать обоснованный вывод о характере транспортного обслуживания города с использованием таких показателей как разница между максимальными и минимальными значениями затрат времени на передвижения, выявление «узких мест» на элементах УДС путем сравнения скоростных режимов в пиковые и межпиковые периоды суток и многие другие задачи, относящиеся к изучению качества транспортного обслуживания населения.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть также интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

Навигационные данные должны использоваться для выполнения следующих основных функций:

– отображения данных об объекте контроля с его последнего местонахождения, в том числе даты, времени, географических координат, состояния и направления движения;

– отображения навигационно-временной и дополнительной информации (если она передается);

– отображения сообщений о наступлении предопределённого события на объекте контроля (например, сигнала тревоги).

Подсистема должна обеспечивать:

– получение навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем, и сохранение этих данных в базе данных Подсистемы;

– передачу навигационной информации из Подсистемы во внешние системы;

– функционирование в режиме работы 365*24*7;

– передачу/прием навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем в режиме реального времени в составе:

- идентификационный номер;
- географическая широта местоположения транспортного средства (ТС);
- географическая долгота местоположения ТС;
- скорость движения ТС;
- путевой угол ТС;
- время и дата фиксации местоположения ТС;
- признак подачи сигнала бедствия;
- функционирование на операционной системе с открытым программным

кодом.

Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС представлена на рисунке ниже.

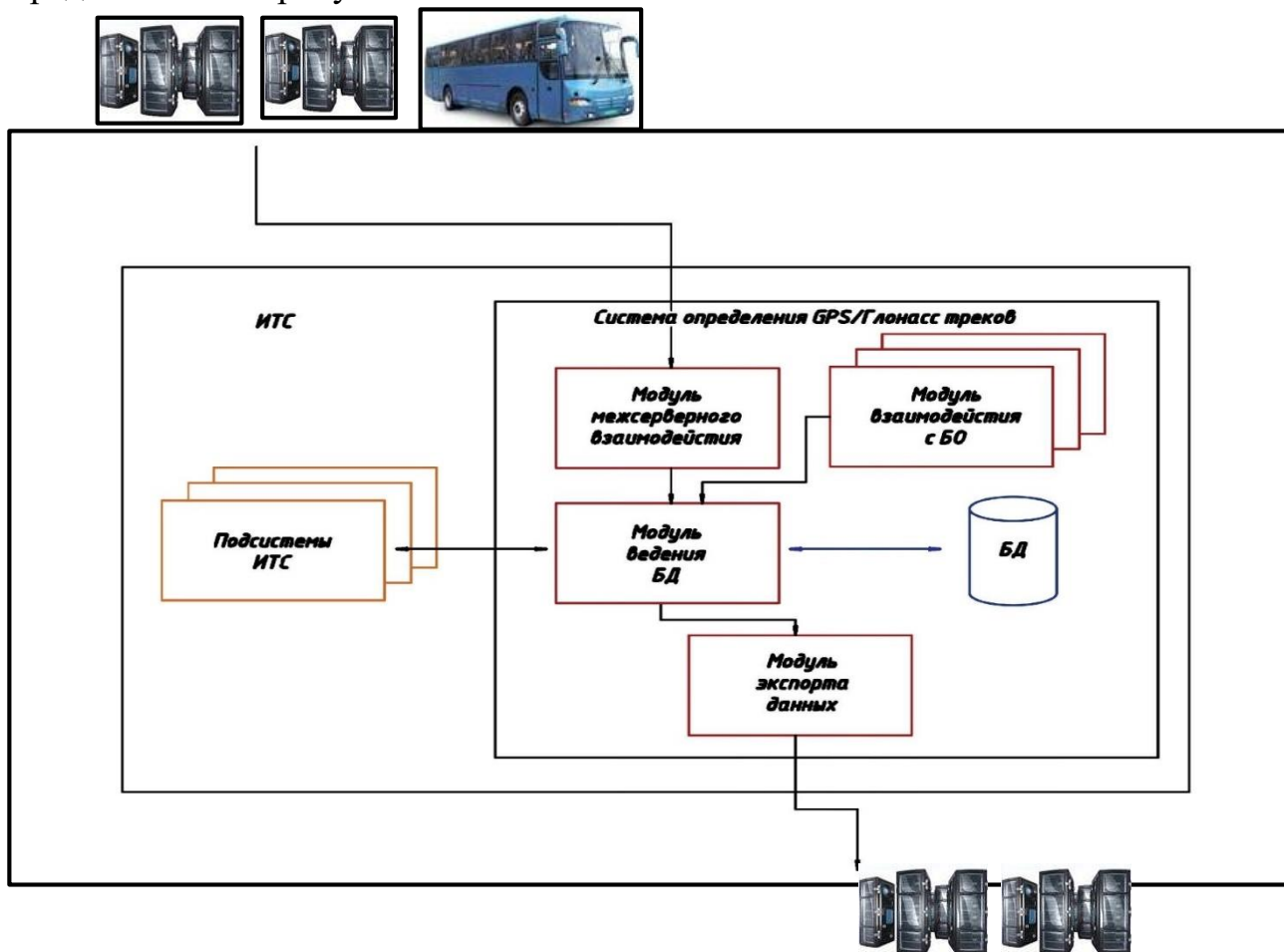


Рисунок 1.12.3 – Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС

Модуль межсерверного взаимодействия и модуль взаимодействия с бортовым оборудованием должны осуществлять приём данных от бортового оборудования и от сторонних систем мониторинга и передавать их в Подсистему.

Модули должны исполняться как системные сервисы. Параметры сервисов (сетевые порты для приема данных, параметры для подключения к GPRS Control, таймауты подключения и т.п.) должны задаваться в конфигурационных файлах сервера. Для каждого типа оборудования и внешних систем целесообразно конфигурировать и запускать отдельный экземпляр сервиса.

Учитывая дефицит финансирования, реализация мероприятий по внедрению вышеописанных систем, обеспечивающих мониторинг дорожного движения, предлагается рассмотреть в периоде, следующем за расчетным сроком.

1.13 Решения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В современных условиях все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся до водителей с помощью следующих технических средств:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- другие направляющие устройства, которые являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На основании результатов натурного обследования можно сделать вывод, что улично-дорожная сеть Платнировского сельского поселения в недостаточной мере обеспечена необходимыми техническими средствами информирования водителей и пешеходов такими как дорожная разметка и дорожные знаки. Система информационного обеспечения на территории населенных пунктов находится на недостаточно развитом уровне. По этой причине по данному разделу запланированы мероприятия, указанные в таблице 1.13.1.

Таблица 1.13.1 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения (нанесение дорожной разметки)

<i>Нанесение дорожной разметки</i>				
1	ст. Платнировская	ул. Комсомольская	Нанесение дорожной разметки 5 м.	8 м ²
2	ст. Платнировская	ул. Кучерявого	Нанесение дорожной разметки 6 м.	19,2 м ²
3	ст. Платнировская	ул. Некрасова	Нанесение дорожной разметки 5 м.	8 м ²
4	ст. Платнировская	ул. Советская	Нанесение дорожной разметки 279,4 м.	53,11 м ²
5	ст. Платнировская	ул. Третьякова	Нанесение дорожной разметки 452 м.	135,65 м ²
6	ст. Платнировская	пер. Жеребкина	Нанесение дорожной разметки 103,5 м.	12,42 м ²
7	ст. Платнировская	пер. Калинина	Нанесение дорожной разметки 68,9 м.	6,89 м ²
8	ст. Платнировская	ул. Кооперативная	Нанесение дорожной разметки 164,3 м.	20,9 м ²
9	ст. Платнировская	ул. Красная	Нанесение дорожной разметки 5724,2 м.	265,3 м ²
10	ст. Платнировская	ул. Октябрьская	Нанесение дорожной разметки 236,2 м.	31,12 м ²
11	ст. Платнировская	ул. Пролетарская	Нанесение дорожной разметки 384,4 м.	61,52 м ²
12	ст. Платнировская	ул. Пушкина	Нанесение дорожной разметки 168,9 м.	15,02 м ²
13	ст. Платнировская	ул. Энгельса	Нанесение дорожной разметки 42,1 м.	3,71 м ²
14	х. Левченко	ул. Центральная	Нанесение дорожной разметки	2,86 м ²

Таблица 1.13.2 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения Ст. Платнировская
Ведомость дорожных знаков пер. Пролетарский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,274	Требуется	1	Справа
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаков ул. Пушкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,981	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,002	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					2		
Итого:					2		
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,923	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,148	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					2		
Итого:					2		

Ведомость дорожных знаков ул. Пионерская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					2		
Итого:					2		

Ведомость дорожных знаков ул. Кучерявого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	1,467	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,177	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,215	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					3		
Итого:					3		
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,687	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,687	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,691	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,691	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					4		
Итого:					4		

Ведомость дорожных знаков ул. Южная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаков ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	2,954	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,020	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,068	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,111	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,151	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,184	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,608	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,645	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,798	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,978	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,150	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,189	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,308	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,347	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,248	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,318	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,530	Требуется	1	Справа

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

2.1	Главная дорога	II	-	2,569	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,621	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,655	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,842	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,881	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,950	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				24			
Итого:				24			
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,954	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,315	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,315	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,402	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,402	Требуется	1	Справа
5.19.2 д	Пешеходный переход	II	-	2,759	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				5			
Итого:				5			
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	2,436	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>							
8.13	Направление главной дороги	П	-	2,950	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	П	-	2,954	Требуется	1	Слева
<i>Итого требуется:</i>				2			
<i>Итого:</i>				2			

Ведомость дорожных знаков ул. Советская

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмер знака</i>	<i>Площадь знаков, м²(для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км,м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
<i>Знаки приоритета</i>							
2.4	Уступите дорогу	П	-	3,638	Требуется	1	Справа
<i>Итого требуется:</i>				1			
<i>Итого:</i>				1			
<i>Знаки особых предписаний</i>							
5.19.1	Пешеходный переход	П	-	5,080	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П	-	5,080	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П	-	5,084	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П	-	5,084	Требуется	1	Слева
<i>Итого требуется:</i>				4			
<i>Итого:</i>				4			
<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>							
8.13	Направление главной дороги	П	-	3,638	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	П	-	3,676	Требуется	1	Слева
<i>Итого требуется:</i>				2			
<i>Итого:</i>				2			

Ведомость дорожных знаковул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	5,235	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	5,257	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						2	
Итого:						2	

Ведомость дорожных знаковул. Олега Кошевого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	1,491	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,510	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						2	
Итого:						2	

Ведомость дорожных знаковул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено /требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,618	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,927	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,959	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				4			
Итого:				4			
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,618	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,618	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,622	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,622	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,768	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,768	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,772	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,772	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				8			
Итого:				8			
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,852	Требуется	1	Справа

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,860	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,910	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,914	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,959	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,983	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,008	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,029	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				8			
Итого:				8			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,599	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,618	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,860	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	0,983	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II	-	1,008	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				5			
Итого:				5			

Ведомость дорожных знаковул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	П	-	0,899	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	П	-	0,928	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	П	-	1,126	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	П	-	1,165	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	П	-	1,361	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	П	-	1,398	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						6	
Итого:						6	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,096	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,102	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,520	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,544	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						4	
Итого:						4	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	П	-	0,096	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	П	-	0,544	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						2	
Итого:						2	

Ведомость дорожных знаковул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено /требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Справа
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаковпер. Луначарского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено /требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаковул. Луначарского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено /требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,677	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,691	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					2		
Итого:					2		

Ведомость дорожных знаков пер. Жеребкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
Итого требуется:					1		
Итого:					1		
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,501	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					2		
Итого:					2		
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаков пер. Жеребкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,573	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаков ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,723	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,750	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,866	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,901	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,967	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,068	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,199	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,332	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				8			
Итого:				8			

Ведомость дорожных знаков ул. Дзержинского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,009	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,034	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,494	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				3			
Итого:				3			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,009	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,034	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков ул.Ленина

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмер знака</i>	<i>Площадь знаков, м²(для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км,м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,987	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,019	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,155	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,190	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,329	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,363	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,453	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,485	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,741	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,759	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,879	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,912	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,053	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,089	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,231	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,266	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,407	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,437	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,641	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,672	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3,035	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	3,066	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				22			
Итого:				22			

Ведомость дорожных знаков ул. Крупской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,222	Требуется	1	Справа
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

Ведомость дорожных знаков ул. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,075	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,140	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,163	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,329	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,367	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,441	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,461	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,487	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,701	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,726	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,869	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,876	Требуется	1	Примыкание справа на 0,873
2.1	Главная дорога	II	-	0,879	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,946	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,975	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,043	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,067	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,247	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,278	Требуется	1	Слева

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

2.1	Главная дорога	II	-	1,389	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,411	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	1,447	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II	-	1,497	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,701	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,724	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,836	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,866	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,467	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				30			
Итого:				30			
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,971	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,971	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,975	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,975	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,501	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,501	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				6			
Итого:				6			
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,771	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,075	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	1,447	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков. Энгельса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,735	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаков. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,704	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,716	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Советский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Чапаева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,429	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,678	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Новый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,289	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				2			
Всего:				2			

Ведомость дорожных знаков пер. Сергиевский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,223	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Кореновский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,220	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Платнировский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,478	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаков Горный пер.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,493	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Таманский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,000	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Западный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,575	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Колхозный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,857	Требуется	1	Примыкание справа на 0,852
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков пер. Базовский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Подмезенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,300	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Подмезенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,305	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Ломоносова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковпер. Зеленый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,077	Требуется	1	Справа
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаковпер. Светлый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковул. Подвойского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,687	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковул. Подвойского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,698	Требуется	1	Слева
Всего требуется установить:				1			
Всего:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Розы Люксембург

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,161	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,183	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков ул. Красина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,672	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,694	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,250	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,280	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,908	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Казачья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,403	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,424	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков ул. Казачья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,926	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,253	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,255	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,108	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,128	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,428	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,458	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				5			
Итого:				5			

Ведомость дорожных знаков ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,836	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,235	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,262	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,354	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,376	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,123	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				5			
Итого:				5			
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное	II	-	0,283	Требуется	1	Справа

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

	место)						
Итого требуется:		1					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,354	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,376	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Ведомость дорожных знаков ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,133	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,405	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,428	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		3					
Итого:		3					

Ведомость дорожных знаков ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,828	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,863	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Ведомость дорожных знаков ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,326	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,551	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				2			
Итого:				2			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,099	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	П	-	1,101	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П	-	1,333	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	П	-	1,356	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				3			
Итого:				3			

Ведомость дорожных знаков ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	П	-	2,335	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П	-	2,335	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П	-	2,339	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П	-	2,339	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				4			
Итого:				4			

Ведомость дорожных знаков ул. Кооперативная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	П	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	П	-	0,583	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	П	-	0,609	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П	-	0,963	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	П	-	0,982	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				5			
Итого:				5			
Знаки особых предписаний							

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,746	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,779	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,565	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,612	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,626	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,950	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				4			
Итого:				4			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II	-	0,612	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Красная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м²(для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено /требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,473	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,700	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,730	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,826	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,880	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,910	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II	-	1,124	Требуется	1	Справа

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

1.20.1	Сужение дороги	II	-	1,414	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				8			
Итого:				8			
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,228	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,260	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,512	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,742	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,774	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,956	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,325	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,396	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,950	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,056	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,403	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				11			
Итого:				11			
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,473	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,513	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,730	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,826	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,829	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,880	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				6			
Итого:				6			

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

<i>Знаки особых предписаний</i>							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,460	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,460	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,523	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,523	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,547	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,547	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,753	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,753	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,779	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,779	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,017	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		II					
Итого:		II					
<i>Информационные знаки</i>							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,229	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,414	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,483	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,484	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,562	Требуется	1	Справа

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

	место)						
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,666	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,676	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,731	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,808	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,881	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,984	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П	-	0,995	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				12			
Итого:				12			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	П	-	0,562	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	П	-	0,730	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	П	-	0,880	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	П	-	2,403	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				4			
Итого:				4			

Ведомость дорожных знаков пер. Мирошника

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,139	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,139	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,492	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,135	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,167	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				3			
Итого:				3			

Ведомость дорожных знаков ул. Хлеборобская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,483	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,079	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,098	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				3			
Итого:				3			

Ведомость дорожных знаков ул. Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,401	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,976	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,996	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				3			
Итого:				3			

Ведомость дорожных знаков ул. Маркова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,369	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,397	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,858	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				3			
Итого:				3			

Ведомость дорожных знаков ул. Коммунаров

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,385	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,758	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				3			
Итого:				3			

Ведомость дорожных знаков ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,356	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,380	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,583	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,611	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,740	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				5			
Итого:				5			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,583	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,611	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаковпер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,211	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковул. Мирошника

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,253	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковулПривокзальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,175	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

х. Казачий
Ведомость дорожных знаков ул. Стенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	2+141	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	2+241	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+016	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+044	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+196	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+222	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+399	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+427	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+800	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+855	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1+275	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1+316	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2+798	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2+824	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3+401	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	3+426	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	3+585	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	3+611	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				16			
Итого:				16			
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0+248	Требуется	1	Слева

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0+248	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1+005	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1+005	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3+672	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	3+672	Требуется	1	Справа
Итого требуется:						6	
Итого:						6	

Ведомость дорожных знаков ул. Магистральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+410	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1+432	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						2	
Итого:						2	

**Ведомость дорожных
знаковул. Щорса**

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмерзнака</i>	<i>Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км+м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
<i>Знаки приоритета</i>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+020	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+043	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					2		
Итого:					2		

**Ведомость дорожных
знаковул. Пархоменко**

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмерзнака</i>	<i>Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км+м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
<i>Знаки приоритета</i>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+003	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

**Ведомость дорожных
знаковпер. Невского**

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмерзнака</i>	<i>Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км+м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
<i>Знаки приоритета</i>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+004	Требуется	1	Слева
Итого требуется:					1		
Итого:					1		

**Ведомость дорожных
знаков ул. Кочубея**

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмер знака</i>	<i>Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км+м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+126	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+172	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0+297	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+321	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				4			
Итого:				4			
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0+002	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0+002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0+006	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				4			
Итого:				4			

Ведомость дорожных знаков ул. Золотарева

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмер знака</i>	<i>Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км+м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+387	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0+411	Требуется	1	Слева
Итого требуется:						3	
Итого:						3	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0+509	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0+520	Требуется	1	Справа
Итого требуется:						2	
Итого:						2	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0+387	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0+411	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0+509	Требуется	1	Справа
Итого требуется:						3	
Итого:						3	

Ведомость дорожных знаков ул. Зои осмодемьянской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0+255	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаков ул. Матросова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+462	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0+490	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

Ведомость дорожных знаков ул. Матросова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+802	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1+253	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1+282	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				3			
Итого:				3			
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0+802	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковул. Заречная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков,м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	П	-	0+004	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковул. Воронина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков,м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	П	-	0+221	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковул. Воронина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков,м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	П	-	0+248	Требуется	1	Слева
Итого требуется:				1			
Итого:				1			

Ведомость дорожных знаковпер. Лиманный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков,м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	П	-	0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П	-	0+445	Требуется	1	Справа
Итого требуется:				2			
Итого:				2			

*х. Левченко**Ведомость дорожных знаков ул. Центральная*

<i>Номер знака</i>	<i>Наименование знака</i>	<i>Типоразмерзнака</i>	<i>Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)</i>	<i>Адрес, км, м</i>	<i>Установлено / требуется установить</i>	<i>Количество</i>	<i>Месторасположение</i>
<i>Знаки приоритета</i>							
2.1	Главная дорога	II	-	2,169	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,203	Требуется	1	Слева
<i>Итого требуется:</i>				2			
<i>Итого:</i>				2			

1.14 Решения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Основной транзитный транспортный поток проходит по федеральной магистрали «Дон» в обход населенных пунктов Платнировского сельского поселения и существенных проблем не представляет.

С учетом условий безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортных средств. Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство (ТС) с грузом или без него к особой категории, а именно к крупногабаритным и (или) тяжеловесным.

Согласно правилам дорожного движения перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,55 м (2,6 м для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение ТС с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами изложенными в:

- Правилах дорожного движения РФ;
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;
- Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»;
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;
- Федеральный закон от 1998 г. № 127–ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения»;

- Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;
- Кодекс об административных правонарушениях РФ;
- Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

В существующем положении организация пропуска грузовых транспортных средств на территории Платнировского сельского поселения выполняется в соответствии с установленными правилами и нормами РФ.

В перспективе планируется строительство автомобильных дорог, что потребует внесения изменений в существующую схему движения грузового транспорта.

1.15 Решения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения. Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин.

Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.

Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства.

Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Особую актуальность данный вопрос имеет в городах Российской Федерации в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по городским улицам, характеризующимся порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств в Платнировском сельском поселении является рациональной и ее изменение не является необходимым.

1.16 Решения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Маломобильные группы населения (МГН) – люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

Мероприятия по обеспечению доступности МГН городской среды, реконструкции сложившейся застройки, должны учитывать физические возможности всех категорий МГН, включая инвалидов, и быть направлены на повышение качества городской среды по критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности.

Инвалид – человек, имеющий нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и дефектами слуха, которые мешают его полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими, в том числе из-за пространственно-средовых барьеров.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности: на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места; на информационные, коммуникационные и другие службы.

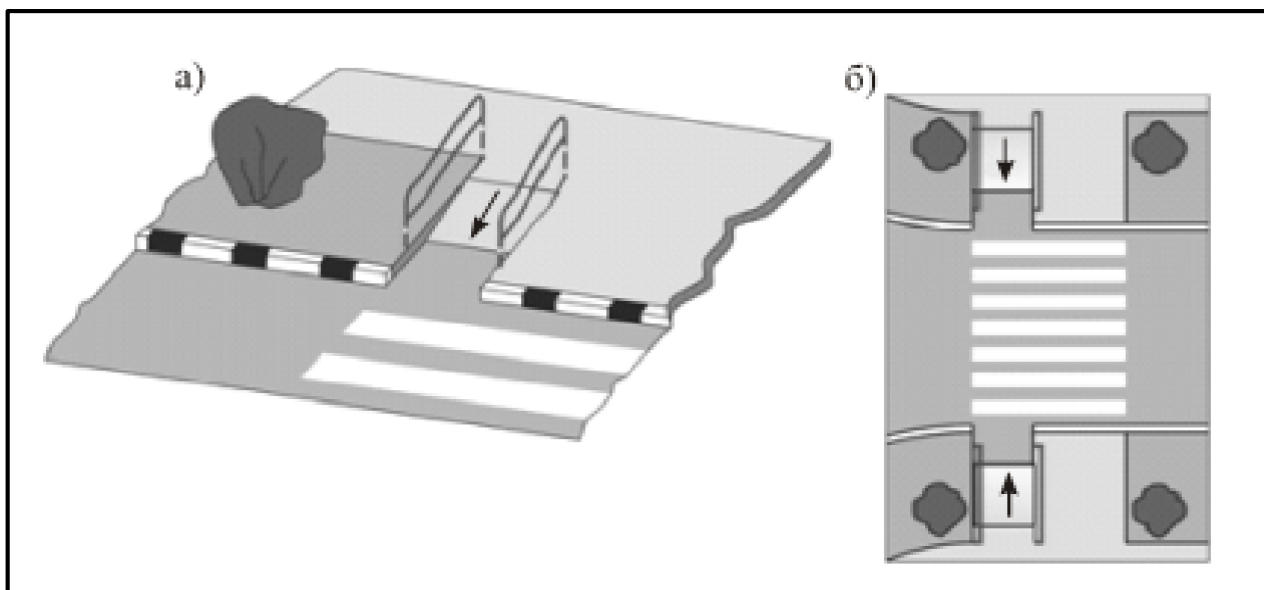
Принимая во внимание цели федеральной программы «Доступная среда» в рамках КСОДД рекомендуется организовать:

- оборудование остановок общественного транспорта по улицам: – пандусами и местными повышениями тротуара и бордюрного камня с целью удобства посадки всех маломобильных групп населения;
- оборудование пандусами пешеходных переходов;
- привлечение перевозчиков с низкопольными автобусами для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- обозначение стояночных(парковочных) мест для инвалидов дорожными знаками 6.4 + 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3. в рамках проекта организации дорожного движения.

Организация пандусов на пешеходных переходах

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

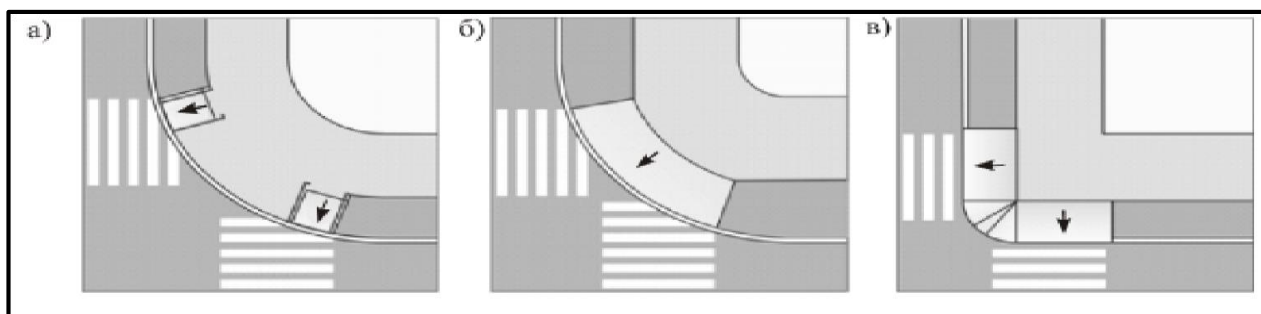
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса. Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода. Пример организации пандусов представлен на рисунках ниже.



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 1.16.1 – Пример организации пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом.



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50%)

Рисунок 1.16.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5–0,6 м.

На рисунке ниже показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

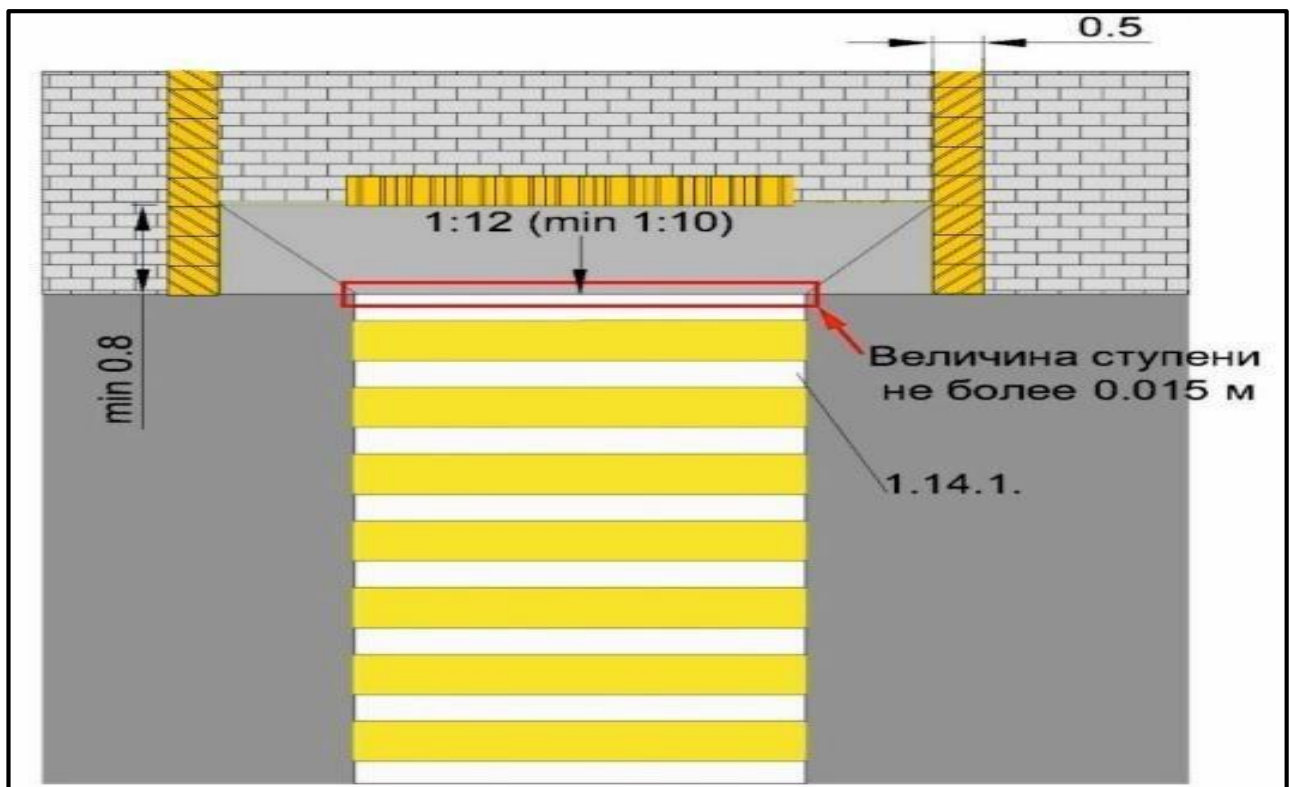


Рисунок 1.16.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств

(поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289–2019 и ГОСТ Р 52282–2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918–96, ГОСТ Р 51648–2000, ГОСТ Р 51671–2000, ГОСТ Р 52131–2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 5126499.

Организация остановочных пунктов для МГН

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах–колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов



Фото 1.16.1 – Пример организации пандуса на остановочном пункте

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671–2000 и ГОСТ Р 52875–2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 510902017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Организация парковочных мест для МГН

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания

следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле–коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;
- от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%; от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;
- от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 522892004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле–коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины – 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью

лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

Принимая во внимание цели федеральной программы «Доступная среда» кроме прочего необходимо принять меры для обеспечения инвалидам доступа к общественному транспорту.

Подвижный состав автопарка, обслуживающего МО Северский район, не соответствует потребностям маломобильных групп населения и требует полной замены автобусов, обслуживающих маршруты общественного транспорта, на низкопольные автобусы аналогичной вместимости, оборудованные для людей с ограниченными возможностями с учетом требованиям ГОСТ Р 51090–97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», который устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам транспортных средств, обеспечивающих доступность и безопасность их для пассажиров-инвалидов.

Отличием низкопольных автобусов от обычных является то, что вход в салон находится на уровне бордюра. Это облегчает вход инвалидам (особенно «колясочникам»), а также пассажирам с багажом и детскими колясками.

На рисунке ниже наглядно представлены преимущества организации посадки в низкопольный автобус инвалида-колясочника.



Фото 1.16.2 – Организация посадки в низкопольный автобус инвалида–колясочника

Учитывая дефицит финансирования, предлагается ограничиться приобретением низкопольных автобусов. Реализация прочих мероприятий по данному разделу рекомендуется в периоде за расчетным сроком.

1.17 Решения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Необходимо принимать во внимание не только территорию, непосредственно прилегающую к ограждению образовательной организации, но и территорию жилого квартала, по которому проходит маршрут до ближайшей остановки общественного транспорта.

Законодательство устанавливает требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

– Независимо от наличия пешеходных переходов перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми, устанавливают знак «Дети». Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность участка дороги. В населенных пунктах основной знак «Дети» устанавливают на расстоянии 90–100 м, повторный – на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.

– Дорожный знак «Дети» может быть продублирован на асфальте.

– Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом желтого цвета.

– Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

– Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-желтых тонах.

– Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

– За 10–15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

– Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

На пешеходных переходах возле образовательных учреждений предлагается установить искусственные дорожные неровности, обеспечивающие принудительное снижение скорости транспортных средств на

подъезде к пешеходному переходу, а также комплекты освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях.

В состав «Комплекта» входит светофор типа Т7 с миганием желтого света и светодиодный светильник направленного света, оснащенный датчиком движения и датчиком освещенности.

Светильник включается в темное время суток при появлении пешехода в зоне пешеходного перехода и выключается через несколько минут после того, как пешеход покинул переход. «Комплект» обеспечивает комплексное решение вопросов обозначения и освещения пешеходного перехода и пешеходов на переходе при минимальных затратах. Пример предлагаемого к установке комплекта представлен на рисунках ниже.

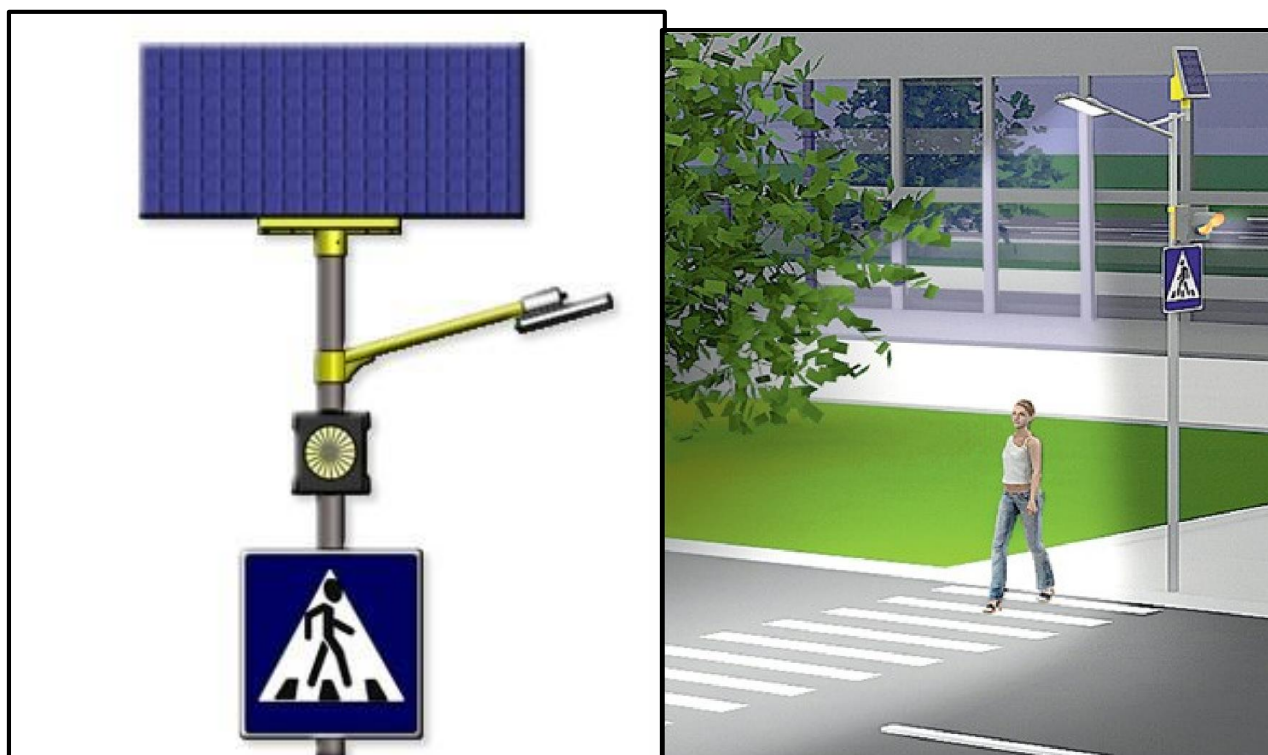


Рисунок 1.17.1 – Комплект освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях

На момент разработки настоящей КСОДД в Платнировском сельском поселении маршруты движения детей к образовательным организациям находятся на должном уровне.

В случае планирования строительства социальных объектов, в том числе образовательных учреждений, проектом рекомендуется проведение

мероприятий по организации безопасных маршрутов движения детей к планируемым образовательным учреждениям в соответствии со сроками завершения строительства.

1.18 Решения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально–реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Планируемое развитие территории Кореновского района и его транспортной инфраструктуры подразумевает реализацию мероприятий по строительству автомобильных дорог в соответствии с программными документами муниципального образования с целью оптимизации функционирования УДС. Мероприятия по данному разделу с указанием срока реализации представлены в таблице ниже.

Таблица 1.18.1 – Планируемые мероприятия по развитию сети автомобильных дорог

<i>№ п/п</i>	<i>Расположение</i>	<i>Наименование дороги</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Количество</i>
<i>1</i>	ст. Платнировская	Главная улица	Реконстр	13,0 км
<i>2</i>	ст. Платнировская	Главная улица	Проект.	1,9 км
<i>3</i>	х. Казачий	Главная улица	Реконстр.	4,5 км
<i>4</i>	ст. Платнировская	Улица в жилой застройке	Проект.	10,2км
<i>5</i>	х. Казачий	Улица в жилой застройке	Проект.	1,3 км
<i>6</i>	Платнировское сельское поселение	Поселковая дорога	Проект.	0,2 км
<i>8</i>	ул. Пушкина от ул. Ленина до дома №15	Поселковая дорога	Ремонт	0,35 км.
<i>9</i>	ул. Красной от дома №1 до дома №49 в ст. Платнировской	Поселковая дорога	Ремонт	0,83 км.
<i>10</i>	ул. Советской от ул. Октябрьской до ул. Фрунзе в ст. Платнировской	Улица в жилой застройке	Ремонт	0,234 км.
<i>11</i>	ул. Октябрьской от ул. Третьякова до ул. Советской в ст–це. Платнировской	Улица в жилой застройке	Ремонт	0,23 км.
<i>12</i>	ул. Третьякова от ул. Красной до ул. Октябрьской в ст. Платнировской	Поселковая дорога	Ремонт	0,262 км.

1.19 Решения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото– и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото– и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин

и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования УДС.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На территории Платнировского сельского поселения размещение средств фиксации нарушений ПДД целесообразно на прямых протяженных участках дорог, где условия дорожного движения способствуют развитию скорости транспортного средства выше допустимой.

В рамках данной КСОДД предлагается установка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на пересечении ул. К. Маркса и ул. Красная, в количестве 2-х штук.

РАЗДЕЛ 2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с расчетами, проведенными с помощью целевой функции, приведенной в п. 4.1, все планируемые в рамках данной работы мероприятия по организации дорожного движения были распределены по рангу, на основании которого были определены сроки реализации.

Полный перечень планируемых мероприятий с указанием сроков реализации представлен в таблице ниже.

Таблица 2.1 – Перечень планируемых мероприятий с указанием сроков реализации

<i>№ п/п</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Протяженность, км/кол-во, шт.</i>	<i>Период реализации</i>
Строительство а/д			
1	Проектируемая главная улица в ст. Платнировская, (продолжение ул. Коммунаров)	1,9 км.	2028–2032гг.
2	Проектируемая улица в жилой застройке в ст. Платнировская, (северная часть)	10,2 км.	2028–2032гг.
3	Проектируемая улица в жилой застройке в х. Казачий, (продолжение ул. Степная)	1,3 км.	2028–2032гг.
4	Проектируемая поселковая дорога, (восточная часть х. Казачий)	0,2 км.	2028–2032гг.
Реконструкция а/д			
5	Ул. Советская, (от ул. Пролетарская до ул. Октябрьская), ст. Платнировская	3 км.	2025–2028гг.
6	Ул. Третьякова (от ул. Красная до ул. Кучерявого), ст. Платнировская	1,9 км.	2025–2028гг.
7	Ул. Кучерявого (от ул. Третьякова до ул. Карла Маркса), ст. Платнировская	2,7 км.	2025–2028гг.
8	Ул. Степная (от ул. Кучерявого до ул. Магистральная), ст. Платнировская	0,45 км.	2025–2028гг.
9	Ул. Коммунаров (от ул. Карла Маркса до ул. Жукова), ст. Платнировская	0,13 км.	2025–2028гг.
10	Ул. Северная, ст. Платнировская	2,25 км.	2025–2028гг.
11	Ул. Октябрьская (от ул. Карла Маркса до ул. Северная), ст. Платнировская	0,3 км.	2025–2028гг.
12	Уч. (от ул. Карла Маркса, д №128 до ул. Северная, д №62), ст. Платнировская	0,41 км.	2025–2028гг.
13	Х. Казачий, ул. Степная	4,5 км.	2025–2028гг.
Ремонт а/д			
14	ул. Пушкина от ул. Ленина до дома №15	0,35 км.	2022–2023гг.
15	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красной от дома №1 до дома №49 в ст. Платнировской	0,83 км.	2022–2023гг.
16	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советской от ул. Октябрьской до ул. Фрунзе в ст. Платнировской	0,234 км.	2022–2023гг.
17	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ул. Третьякова до ул. Советской в ст-це Платнировской	0,23 км.	2022–2023гг.
18	Ремонт автомобильной дороги по ул. Третьякова от ул. Красной до ул. Октябрьской в ст. Платнировской	0,262 км.	2022–2023гг.
Мероприятия по организации велосипедного движения			
19	Строительство велодорожки совмещенной с пешеходной дорожкой площадью 5150 м ²	5150 м ²	2022–2023гг.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения</i>			
20	Пересечение ул. К. Маркса и ул. Красная. Установка камеры фото и видео фиксации нарушений ПДД	2 ед.	2022–2025гг.
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов</i>			
21	Установка искусственного освещения	216 шт.	2022–2036гг.
22	Установка пешеходных ограждений	19 м.	2022–2036гг.
23	Устройство пешеходных дорожек	1350 м.	2022-2036гг.
<i>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения</i>			
24	Установка дорожных знаков	394 шт.	2022–2024гг.
25	Нанесение дорожной разметки	643,7 м ²	2022–2024гг.

РАЗДЕЛ 3. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ ТАКОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово–бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально–экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также уровень реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Общий объем финансирования Программы составляет:

- на период 2022 – 2025 гг. – 80,31 млн. рублей,
- на период 2025 – 2028 гг. – 314,54 млн. рублей,
- на период 2028 – 2036 гг. – 379,24 млн. рублей.

Результаты расчета объемов финансирования представлены в таблице ниже.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Таблица 3.1 – Результаты расчета объемов финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	ед. изм.	Стоим. За ед. (млн. руб.)	Объем	2022–2025гг.				2025–2028гг.				2028–2036гг.			
					Местный (млн. руб.)	Региональный (млн. руб.)	Внебюджетный (млн. руб.)	Всего (млн. руб.)	Местный (млн. руб.)	Региональный (млн. руб.)	Внебюджетный (млн. руб.)	Всего (млн. руб.)	Местный (млн. руб.)	Региональный (млн. руб.)	Внебюджетный (млн. руб.)	Всего (млн. руб.)
1	Строительство автомобильных дорог т.ч.		27,89	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,55	352,69	-	379,24
1.1	Проектируемая главная улица в ст. Платнировская, (продолжение ул. Коммунаров)	км.	27,89	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3,71	49,27	-	52,98
1.2	Проектируемая улица в жилой застройке в ст. Платнировская, (северная часть)	км.	27,89	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19,91	264,52	-	284,43
1.3	Проектируемая улица в жилой застройке в х. Казачий, (продолжение ул. Степная)	км.	27,89	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,54	33,71	-	36,25
1.4	Проектируемая поселковая дорога, (восточная часть х. Казачий)	км.	27,89	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,39	5,19	-	5,58
2	Реконструкция а/д в т.ч.		25,22	12,64	-	-	-	-	22,01	292,53	-	314,54	-	-	-	-
2.1	ул. Третьякова (от ул. Красная до ул. Кучерявого)	км.	25,22	1,9	-	-	-	-	3,35	44,57	-	47,93	-	-	-	-
2.2	ул. Кучерявого (от ул. Третьякова до ул. Карла Маркса)	км.	25,22	2,7	-	-	-	-	4,77	63,34	-	68,1	-	-	-	-
2.3	ул. Степная (от ул. Кучерявого до ул. Магистральная)	км.	25,22	0,45	-	-	-	-	0,79	10,56	-	11,35	-	-	-	-
2.4	ул. Коммунаров (от ул. Карла Маркса до ул. Жукова)	км.	25,22	0,13	-	-	-	-	0,23	3,05	-	3,28	-	-	-	-

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

2.5	ул. Северная	км.	25,22	2,25	–	–	–	–	3,97	52,78	–	56,75	–	–	–	–
2.6	ул. Октябрьская (от ул. Карла Маркса до ул. Северная)	км.	25,22	0,13	–	–	–	–	0,23	3,05	–	3,28	–	–	–	–
2.8	уч. от ул. Карла Маркса № 128 до ул. Северная № 62	км.	25,22	0,41	–	–	–	–	0,72	9,62	–	10,34	–	–	–	–
2.9	х. Казачий, ул. Степная	км.	25,22	4,5	–	–	–	–	7,95	105,56	–	113,51	–	–	–	–
3	Ремонт а/д в т.ч.		22,51	1,9	3,01	39,89	–	42,9	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	ул. Пушкина от ул. Ленина до дома №15	км	22,51	0,35	0,55	7,33	–	7,88	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Красной от дома №1 до дома №49 в ст. Платнировской	км	22,51	0,83	1,31	17,37	–	18,68	–	–	–	–	–	–	–	–
3.3	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советской от ул. Октябрьской до ул. Фрунзе в ст. Платнировской	км	22,51	0,23	0,37	4,9	–	5,27	–	–	–	–	–	–	–	–
3.4	Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской от ул. Третьякова до ул. Советской в ст-це Платнировской	км	22,51	0,23	0,36	4,81	–	5,18	–	–	–	–	–	–	–	–
3.5	Ремонт автомобильной дороги по ул. Третьякова от ул. Красной до ул. Октябрьской в ст. Платнировской	км	22,51	0,26	0,41	5,48	–	5,9	–	–	–	–	–	–	–	–

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

4.0	<i>Мероприятия по организации велосипедного движения в т.ч.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Строительство велодорожки совмещенной с пешеходной дорожкой площадью 5150 м ²	м ²	-	5150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.0	<i>Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) в т.ч.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.0	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в т.ч.</i>	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Пересечение ул. К. Маркса и ул. Красная. Установка камеры фото и видео фиксации нарушений ПДД	ед.	0,2	2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.0	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов в т.ч.</i>	-	-	-	29,86	-	-	29,86	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1	Установка искусственного освещения	шт.	0,15	216	29,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	Установка пешеходных ограждений	м/п	19	0,0085	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Устройство пешеходных дорожек	м/п	-	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

8.0	<i>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения в т.ч.</i>	–	–	–	7,15	–	–	7,15	–	–	–	–	–	–	–	–
8.1	Установка дорожных знаков	шт.	0,01	394	3,94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	Нанесение дорожной разметки	м ²	0,005	643,7	3,21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.0	<i>Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий в т.ч.</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	Строительство Моста автодорожного через р. Кирпили	об.	согласно проекта	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Всего по таблице:		–	–	–	40,42	39,89	–	80,31	22,01	292,53	–	314,54	26,55	352,69	–	379,24

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения (достижение целевых показателей реализации КСОДД)

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного

движения производится с учетом прогноза основных показателей и параметров, разбитых на группы:

1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения:

- ✓ количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств;
- ✓ нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения,
- ✓ другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению

2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение:

- ✓ интенсивность дорожного движения,
- ✓ состав транспортных средств,
- ✓ средняя скорость движения транспортных средств,
- ✓ среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения),
- ✓ пропускная способность дороги

3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения:

- ✓ средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги;
- ✓ временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- ✓ уровень обслуживания дорожного движения (отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения);
- ✓ перегруженность дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;

✓ буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения:

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечно-сосудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны

(соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный – соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения производится на основе проверки экологической безопасности дорог.

Экономико-математическая задача оптимизации проектных и плановых решений при определении оптимальных стратегий улучшения качества

организации дорожного движения зависит от вида и количества преследуемых интересов, которые получают экономическое отображение в критериях улучшения эффективности организации дорожного движения. Принимая во внимание указанное обстоятельство, а также наибольшую область применения критерия, минимизирующего совокупные дисконтированные затраты, связанные с повышением качества организации дорожного движения, необходимо рассматривать наиболее полную экономико-математическую постановку задачи.

Реализация капиталоемких мероприятий КСОДД по строительству и реконструкции дорог сводится к формированию вариантов мероприятий по повышению целевых показателей. Для этого сначала определяются все возможные стратегии улучшения целевых показателей на УДС. Каждая из этих стратегий может отличаться от любой другой одним или несколькими (в комбинации) из следующих трех признаков: вид, объем и продолжительность выполнения мероприятия. Затем рассматриваются возможные варианты очередности выполнения мероприятий, которые могут характеризоваться как количеством участков, на которых одновременно осуществляются мероприятия, так и последовательностью их выполнения на каждом участке.

Следует отметить, что альтернативный характер вариантов очередности выполнения мероприятий обуславливается не только указанными выше признаками, но и объективно существующими зависимостями: с одной стороны, между сроками выполнения работ на каждом участке и дорожными условиями движения транспортных средств и, с другой – между этими же сроками и экономической значимостью затрат на осуществление мероприятий.

Очевидно, что чем ближе к первому году периода сравнения срок осуществления мероприятий на участке, тем скорее будут достигнуты положительные эффекты в движении на этом участке. Однако с приближением срока осуществления этих мероприятий к первому году возрастает и значимость (весомость) затрат на осуществление мероприятий, которая и должна учитываться в качестве противодействующего фактора.

Если допустить любую степень совмещения во времени (в течение года) сроков осуществления капиталоемких мероприятий, то зависимость между ними и стоимостью выполняемых работ будет непрерывной и, следовательно, количество возможных вариантов очередности их выполнения в течение рассматриваемого периода будет стремиться к бесконечности. Поэтому в целях сокращения трудоемкости решаемой задачи в данной работе принимаются во внимание только два наиболее часто встречающихся на практике способа организации работ по реконструкции (капитальному ремонту) отдельных участков дорог: параллельный и последовательный.

С учетом вышеизложенного целевую функцию поставленной задачи можно записать следующим образом:

$$Z = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m \sum_{t=1}^T (X_{ijt} \left[K_{ijt} + C_{ijt} * \gamma_t + \sum_{k=1}^n C_{ikt} * \gamma_t \right] + 1 - X_{ijt} * \sum_{k=1}^n C_{ikt} * \gamma_t) \rightarrow \min$$

где i – вид мероприятия по организации дорожного движения;

j – номер участка УДС на автомобильной дороге;

t – номер года осуществления мероприятия;

K_{ijt} – затраты на осуществление i -го мероприятия на j -м участке в t -м году;

C_{ijt} – потери от ухудшения дорожных условий при выполнении i -го мероприятия на j -м опасном участке в t -м году;

C_{ikt} – степень достижения целевого показателя на k -м участке при осуществлении i -го мероприятия на j -м участке в t -м году;

X_{ijt} – искомый объем осуществления мероприятия – целочисленная переменная, показывающая, входит ли в оптимальную стратегию на дороге i -е мероприятие на j -м опасном участке в t -м году или не входит: $X_{ijt} = 0$ (не входит), $X_{ijt} = 1$ (входит).

При этом должны соблюдаться следующие ограничивающие условия:

1) по обязательному улучшению целевых показателей на улично-дорожной сети;

2) по объему финансирования, который может быть выделен на каждый год рассматриваемого периода сравнения вариантов.

Таким образом, решая целевую функцию выявляется тот набор мероприятий, реализация которого позволяет достичь максимального положительного эффекта при минимальных финансовых затратах.

Оценка влияния мероприятий в целом производится на основании комплексного показателя эффективности мероприятий (КПЭМ) по формуле:

$$КПЭМ = \frac{\sum_{i=1}^n \Delta i a_i}{\sum_{i=1}^n a_i}, \text{ где}$$

Δi – отношение значения, соответствующего i -го показателя до и после проведения соответствующего мероприятия;

a_i – коэффициенты весомости (значимости) i -го показателя.

Значимость (весомость) показателей оценки эффективности мероприятий КСОДД устанавливается экспертным путем по таблице ниже.

Таблица 4.1 – Значимость (весомость) показателей оценки эффективности мероприятий

<i>Наименование показателя оценки эффективности</i>	<i>Значение коэффициента весомости</i>
Пиковая интенсивность транспортных потоков на сети дорог	0,25
Средняя скорость движения на опорной сети дорог в пиковый период	0,25
Доля общественного транспорта	0,5
Протяженность сети дорог с предельным уровнем плотности транспорта	0,25
Средняя плотность движения на опорной сети дорог в пиковый период	0,25
Протяженность сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания	0,25
Количество потенциальных участников возникновения заторов на УДС	0,1
Протяженность потенциальных участников возникновения заторов на УДС, км.	0,1
Протяженность участков УДС с предельным уровнем безопасности движения	1
Протяженность опасных участков УДС	1
Протяженность очень опасных участков УДС	1,5
Протяженность участков УДС с низким уровнем удобства водителей	0,1
Протяженность участков УДС уровень экологической безопасности, на которых требует введения дополнительных режимов	0,75
Временный индекс (ГП) на сети дорог в пиковый период	0,5
Протяженность участков с неудовлетворительным уровнем обслуживания (LOS), км.	0,5
Протяженность участков УДС, работающих эффективно с экономической точки зрения	0,75
Средняя задержка в движении на каждое транспортное средство	0,5

Большее значение КПЭМ соответствует наиболее эффективному мероприятию. Отрицательное значение КПЭМ означает ухудшение ситуации в целом от реализации мероприятия.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения, предложенный к реализации в данной работе, направлен на решение проблем существующей УДС Платнировского сельского поселения.

На основании роста показателей, представленных в разделе «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения», можно говорить о том, что реализация предложенных мероприятий поможет решить следующие задачи:

- сократить протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения;
- сократить протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания;
- сократить протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей;
- сократить протяжённость участков УДС уровень экологической безопасности которых требует введения дополнительных режимов.

Прогнозируемый эффект соответствует поставленным задачам, таким как повышение уровня безопасности организации дорожного движения и развитие улично-дорожной сети Платнировского сельского поселения.